

## M/S Europolink

Den 9 oktober företog Malmöavdelningens ordförande och kassör en kultur och nöjesresa med M/S Europolink fram och åter Malmö – Travemünde och vi var imponerade över fartygets storlek, maskineri och brygga.

Vid avgång från Malmö kl10:00 besöktes givetvis bryggan för att beskåda utfärden från staden. På kassörens sjömanstid styrdes fartyget med en stor ratt, nu med en liten pinne.

Alltnog, efter avgång var det tid för lunch, du milde tid, mat i alla dess former så långt ögat räckte!

För att få någon motion efter maten togs en tur till maskinrummet och kassören, tidigare maskinisten, kände inte igen sig. Motorerna var målade blåa! När försvann den gröna maskinglasynen?

Noterade även stora nivåskillnader på durkarna, likaså svårigheter vid reparationer av vissa delar då fartygets maskineri är för kompakt byggt.

Stora maskinrum som på F H Kockum där det var ett antal meter från Skylight till maskintopp, det är väl idag ett minne blott.

Givetvis var hytten en utsideshytt, stor dubbelsäng, TV, dusch och toalett. Dock låg där ingen beautiful lady, om nu någon skulle tro det ;-)

Klockan närmade sig 18:00, tid för mat. Man hade förberett sig med långa promenader på däck för att bli riktigt hungrig och få plats med allt detta goda som fanns på borden.

Det började bli tid att åter besöka bryggan, vi var på ingång till Travemünde.

Vi passerade kryssningsfartyget Prinsendam ex Seabourn Sun-02 ex Royal Viking Sun-99, byggd 1988 i Åbo för Kloster Cruise Ltd i Hamilton. I dag ägs fartyget av Holland America Line i Rotterdam.

Efter det att fartyget lagt till var det tid att gå iland och handla. Det visade sig att affären låg i bottenplanet och vägen ner bestod av en rulltrappa, vilket gav funderingar om hur vägen tillbaka skulle ske.

Efter att ha handlat färdigt stod vi där med våra vagnar fullastade och undrade över hur vi skulle komma upp, när en vänlig äldre man på den skånska dialekten upplyste om att det fanns en stor hiss bakom hörnet.

Vid avgången 22:00 var det åter tid att besöka bryggan en kort stund innan nattmaten väntade på oss. Efter detta var det tid att krypa till kojs. Vi närmar oss Malmö och klockan började bli 06:00 vilket är lika med frukost. Den intogs snabbt, sedan upp på bryggan för att se infärden till Malmö.

Kassören försökte vid minst ett tillfälle bli påmönstrad som oerfaren maskinelev, vilket dock mottogs med ett svagt leende.

Tyvärr tar fartyget idag inte några passagerare, möjligen kommer detta att ändras i en nära framtid.