

ARA Libertad

Fartyget byggdes som en tremastad fullriggare vid Rio Santiago Shipyard, Ensenada, Argentina. Skrovet är av nitat stål.

Fartyget är det nionde med namnet Libertad i den argentinska flottan.



Libertad i Dársena Norte, Buenos Aires.

Bild: Wikipedia.

Fartygsdata

Längd öa	103,75 meter
Längd skrov	91,70 meter
Bredd	14,31 meter
Djupgående	6,60 meter
Deplacement	3 765 ton (metriska)
Segelyta	2 652 m ²

Fartyget har en typisk Windjammerdesign, en klipperstäv med en galjonsfigur föreställande Friheten, klädd i en lång flygande klänning, samt en infallande kryssarakter.

Fartyget är ett fullriggat skepp av klass A, innebärande att det är längre än 40 meter och bär fyrkantiga segel på samtliga master. Det är världens sjätte längsta och ett av världens snabbaste tall ships med flera hastighetsrekord på meritlistan.

Fartygets rigg består av tre master av stål, samt bogspröt av stål. Varje mast har fem rår. Huvudmasten (mittersta) är 56,2 meter hög. I riggen används 27 segel med en total yta av 2 652 m².

Fartyget är utrustat med 2 st MAN/B&W 6L23/30-D dieselmotorer om vardera 960 kW vid 900 rpm. De ger fartyget en marchfart av 12,5 knop och en maxfart av 13,73 knop.

Ursprungligen var fartyget utrustat med 2 st Sulzer dieselmotorer som gav fartyget en marschfart av 8 knop och en maxfart av 13,5 knop.

Fartyget är bestyckat med 4 st Hotchkiss 47 mm QF 3 pounder kanoner av 1891 års modell. Kanonerna fanns tidigare på skolskeppet Presidente Sarmiento. Kanonerna är avsedda endast för att skjuta formella saluter. Men då det här rör sig om riktiga kanoner kan Libertad ses som världens kraftigaste beväpnade tall ship.

Besättningen utgörs av 24 officerare, 187 besättningsmän och 150 kadetter. Bland dessa finns numera även inbjudna officerare från "vänligt sinnade nationer" samt studenter, journalister och personer kända från olika områden och discipliner.

Fartyget är ett skolfartyg som årligen seglar för utbildning av argentinska marinens kadetter och som en "ambassadör" för sitt land. Fartyget har tillryggalagt mer än 800 000 nautiska mil, seglat på alla världshaven och gjort besök i omkring 500 hamnar i mer än 60 länder. Under resorna har mer än 11 000 marinofficerare utbildats på fartyget.

Libertad i årtal

- 1946 Fartyget började projekteras.
- 1953 13 november. Fartyget beställdes.
- 1953 11 december. Kölen sträcktes.
- 1954 - 1955 Varvets ingenjörer gjorde ett antal modifieringar av fartygets konstruktion.
- 1956 30 maj. Fartyget sjösattes.
- 1961 Fartyget gjorde sin första provtur som även blev dess dopresa.
- Ytterligare provturer följde. Ändringar av rigg gjordes.
- 1962 Mars. Fartyget överlämnades till flottans utbildningsdivision.
- 1963 28 maj. Fartyget hade färdigställts och ersatte formellt till det tidigare skolskeppet ARA La Argentina.
- 1963 19 juni. Fartyget påbörjade sin första resa som skolskepp. Galjonsfiguren hade då ännu inte satts på plats.

Fartyget har deltagit i många segelfartygstävlingar, mm, däribland

- 1964 Fartyget deltog i sin första tävling som var ett tall ships race Lissabon-Hamilton-Bermuda.
- 1965 Fartyget gjorde sin första jorden runt segling.
- 1966 Under sin fjärde utbildningsresa fick fartyget en medalj för tall ship's world record for crossing the North Atlantic ocean using only sails.
- 1967 Fartyget gjorde ett besök i Stockholm i samband med en halvårslång resa från Sydamerika till Europa och Nordafrika.

- 1970 Fartyget deltog i "Parade of Large Sailboats" i Sydney vid firandet av tvåhundraårsdagen av den första europeiska bosättningen i Australien.
- Libertad vann the "Boston Tea Pot Trophy" in 1966, 1976, 1981, 1985, 1987, 1992, 1998, 2000 och 2007.
- Libertad deltog i "Operation Sail" i Hudson River åren 1964, 1986, 1992 och 2012.

Ytterligare händelser

- 2004 - 2007 Fartyget genomgick en allmän upprustning. Det fick nya huvudmaskiner, styrmaskineriet moderniserades, navigationsutrustningen moderniserades, avdelningar för kök, tvätt, sjuk- och tandvård uppgraderades, rördragning för ventilation byttes ut, hytter och badrum anpassades för även kvinnlig personal, allt trä av Burmateak byttes ut.
- 2012 3 oktober. Under besök i Ghana beslagtogs fartyget av en domstol i landet på begäran av Hedgefonden som hade fordringar på den argentinska staten och såg fartyget som den argentinska statens egendom.
- 2012 25 oktober. Större delen av fartygets besättning reste tillbaka till Argentina. Befälhavaren med 43 man ur besättningen stannade kvar.
- 2012 15 december. UN International Tribunal for the Law of the Sea fann att fartyget hade immunitet i sin egenskap av militärt fartyg och därför skulle frigges.
- 2012 19 december. Fartyget frigavs av Ghanas myndigheter.
- 2013 9 januari. Fartyget anlände till hamnen i Mar del Plata i Argentina.
- 2017 14-16 juli. Fartyget besökte Malmö under sin 46:e utbildningsresa där man besökte hamnar i Europa, Nord- och Sydamerika.



ARA Libertad på rysk sedel.

Bild: Wikipedia.

Under slutet av 1900-talet ville den ryska centralbanken ge ut sedlar med ett sjöfartsmotiv. Konstnären Igor Krylov, som fick uppdraget att rita motivet för sedlarna, ritade ett förslag med ett ångfartyg i Arkhangelsks hamn. Men centralbanken önskade hellre se ett segelfartyg

på sina sedlar. Krylov fann en bild av ett segelfartyg och använde detta i sitt motiv. Fartyget på bilden Krylov fann var Libertad. Men Libertad har aldrig besökt Arkhangelsks hamn.

Noter.

ARA = Armada de la República Argentina.

Libertad = frihet.